

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Каменск-Уральский радиотехнический техникум»

СОГЛАСОВАНО

Общим собранием работников и
представителей обучающихся ГАПОУ СО
«Каменск-Уральский радиотехнический
техникум»

Протокол № 8 от 18.12.2023

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «Каменск-
Уральский радиотехнический техникум»



Казанская



ИНСТРУКЦИЯ ИОТ-08С

**по мерам безопасности на железной дороге
для студентов**

ГАПОУ СО «Каменск-Уральский радиотехнический техникум»

Железная дорога – зона повышенного внимания.

Хождение по путям в неустановленных местах – самое распространённое нарушение на железнодорожном транспорте.

Тормозной путь поезда варьируется от 33 до 1000 м, мгновенная остановка невозможна. Поэтому переходить пути рекомендуется лишь в специально предназначенных для этого местах, обязательно под прямым углом к направлению путей, не наступая на головку рельса, чтобы не поскользнуться и не упасть. Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать режим работы стрелки человеку неосведомлённому невозможно.

При пересечении путей ни в коем случае нельзя выдвигаться на железнодорожное полотно сразу после проследования поезда: важно убедиться в отсутствии встречного состава, для чего требуется дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.

Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн.

Подходить к неподвижным вагонам ближе, чем на 5 метров нельзя – любой вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую минуту. Категорически запрещено находиться под стоящим или, тем более, перемещающимся подвижным составом.

Если человек не может избежать следования по рельсовому полотну, то идти в колее попутного направления недопустимо: отвлекаясь только на встречный поезд, человек может не услышать сигналов нагоняющего сзади попутного.

Не разрешается вплоть до посадки в стоящий вагон заступать за ограничительную линию на платформе, а прыгать с платформы или забираться на неё с путей – это очень рискованно.

При посадке в электропоезд пассажир должен осознавать, что принудительное открывание входных дверей, проход в двери в моменты их автоматического открывания или закрытия недопустимы, ведь давление сжатия дверей эквивалентно 8 атмосферам, а падение из движущегося на большой скорости поезда "несовместимо с жизнью". Столь же опасно и так же недопустимо высовываться из окон вагона.

Контактные сети.

Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: от 3.5 до 27500 вольт (для сравнения: дома в электропроводке – 220 вольт). Сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее чем 2 метра.

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте, не экономить время в ущерб самим себе и помнить о старом верном принципе "выиграешь минуту – потеряешь жизнь". Железная дорога – это надежный вид транспорта, на железной дороге нужно быть особо осторожным и внимательным:

Не спешите при посадке-высадке в вагоны.

Помогите пожилым людям и детям на платформе, при входе в вагон и выходе из него.

Будьте взаимовежливы и внимательны друг в другу.

Помните, что опасно для жизни:

- подлезать под вагоны;
- ездить в грузовых поездах и на крышах вагонов;
- касаться электропроводов контактной сети;
- прыгать на ходу поезда;
- стоять на подножке вагонов во время движения;
- бросать предметы в проходящие поезда и выбрасывать их из вагонов.

Нельзя оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги.